## 新車の走りが蘇る

「エンジンのセラミックコーティング」をご存知ですか?UMCはドイツで開発されたエンジン内部のコーティング剤です。ナノメートル単位のセラミックの微粒子がエンジン内の金属の表面をコートし、極めて滑らかにします。その結果、トルクやパワーが上がり、静粛性もアップ。エンジンのストレスが低減されるので 愛車が長持ちします。

コーティングしたエンジンの気持ち良さは、新車を買ったあの日のワクワクを思い出させてくれます。日々の通勤やちょっとした買い物、送迎などの時間がより豊かになり、思わず遠出してしまいたくなるでしょう。またセラミックコーティングすると燃費も向上し、排気ガスも少なくなります。

世界中で車が大きくEVにシフトしていますがセラミックコーティングすることで愛車のエンジンサウンドを長く楽しむことができ、地球にも優しい車に生まれかわります。

# お気に入りの愛車で快適ドライブ！

## エンジンセラミックコーティング剤
## ユニバーサルマイクロセラミックオイル

## 1. 優れた静粛性を実現できます！

ナノレベルの微細セラミック粒子がピストンやシリンダといったエンジン内部に定着することで
金属の表面を平滑化し、金属同士の摩擦を大幅に低減します。

## 2. エンジン寿命耐久力が向上します！

セラミックオイルは粒径が小さいため、オイル内を動き回り、エンジン内に発生した汚れを取り除き
エンジン内を清浄に保ちます。また、摩擦も減少することから愛車を長く乗ることができます。

## 3. トルク＆パワーが向上します！

シリンダとピストンは完全に密着せず、わずかに隙間があります。
オイルはこの隙間に入り込み薄い油膜を形成しますが、同時にセラミックオイルも入り込んで
気密性を向上し、シリンダ内で圧縮されたガスの漏れを防ぐため、トルク＆パワーが向上します。

## 4. 燃費消費5%～15%の削減を実現します！

車種 BMW116i
年式 平成24年式
名古屋～東京 往復走行

| | 走 行 距 離 | ガソリン使用量 | 燃　費 |
|---|---|---|---|
| Before 新車時 | 752 km | 49.5 L | 15.2 km/L |
| After 約 25,000 km | 738 km | 39.7 L | 18.6 km/L |

結果
燃費が22.3%アップ！

## 5. 排気ガスや二酸化炭素などを減少できます！

ハードであるモーター機器の摩擦係数・耐久温度・燃焼効率等のパフォーマンスがあがり、
無添加の場合に比べて、一酸化炭素（CO）97%、不燃焼の炭化水素（HC）54%、
酸化窒素（Nox）9%の削減に成功しています。さらに分解時は無毒です。

**UMCオイルと他製品との製品比較表**（エンジンオイルと添加剤に関するデータ）

| | UMCオイル | PTFE | 一般のエンジンオイル | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | マイクロセラミック | テフロン系添加剤 | 鉱物油 | 化学合成油 | |
| 摩擦係数 | 0.02-0.18 | 0.04-0.6 | 0.29 | 0.23 | 係数が低いほど摩擦抵抗が少ない |
| 使用温度 | 1000℃ | 270℃ | 120℃ | 180℃ | 表示温度までオイル性能を保持 |
| 分解時 | 無毒 | 毒性あり | 無毒 | 無毒 | 分解時の毒性の有無 |
| 全塩基 | 13KOH/g | 11KOH/g | 7KOH/g | 8KOH/g | 高数値なほどオイルの酸化(劣化)を防ぐ |

総発売元 ： 株式会社ティー・エム・エフ　〒455-0021 愛知県名古屋市港区木場町2-8　TEL:052-746-1826　FAX:052-746-1827
原材料供給元 ： WAGNER Spezialishmierstoffe GmbH & Co.KG